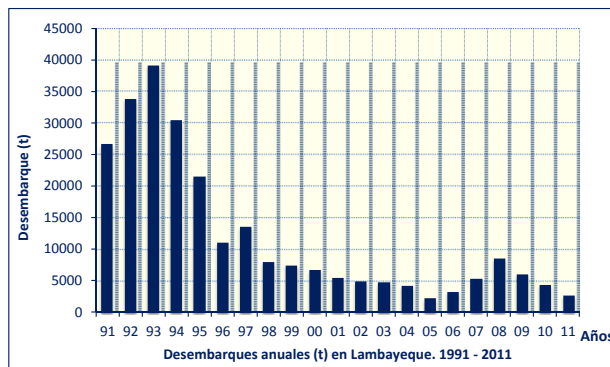




BOLETIN INFORMATIVO DE LA PESCA ARTESANAL EN LAMBAYEQUE - FEBRERO 2011

Desembarque de los principales recursos pesqueros (kg)
Lambayeque, Noviembre 2010 - Febrero 2011

Especie	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
Barrilete negro				
Bagre	1,872.0	4,682.0	6,973.0	455.0
Batea	1,122.0	912.0	385.0	4,500.0
Bonito	530.0	75.0	323,126.0	1,815,225.0
Caballa	86,442.0	72,955.0	730.0	36,375.0
Cabinza	40.0		306.0	
Cabrilla	6,709.0	15,569.0	9,981.0	3,385.0
Cachema	125,828.0	55,624.0	14,664.0	10,748.0
Cangrejo violáceo	15,354.0	13,552.0	9,277.0	2,399.0
Chiri	1,887.0	980.0	20.0	77.0
Chita	3,922.0	3,372.0	1,496.0	1,631.0
Concha de abanico				
Cruceta	600.0	628.0	1,310.0	2,080.0
Jurel		18,060.0	3,500.0	316,000.0
Lisa	1,861.0	9,492.0	48,949.0	92,584.0
Lorna	7,528.0	8,142.0	2,210.0	5,008.0
Machete común	574.0	1,492.0	1,255.0	1,678.0
Pámpano	3,184.0	585.0	415.0	25.0
Pulpo				
Raya	4,400.0	12,915.0	8,980.0	3,470.0
Shumbo	1,000.0	1,680.0	4.0	
Suco	8,973.0	96,738.0	43,652.0	8,868.0
Tiburón zorro				
Tollo común	12,145.0	2,897.0	3,610.0	1,263.0
Otros	26,426.0	28,169.0	15,800.0	7,714.0
TOTAL	310,397.0	348,519.0	496,643.0	2,313,485.0

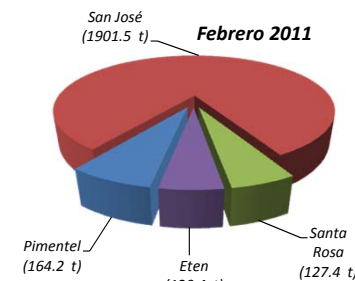
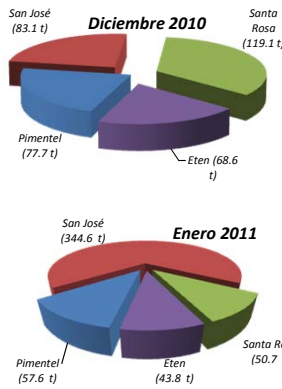
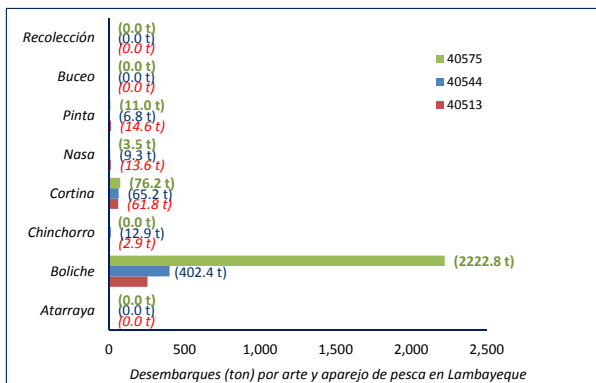


Los desembarques acumulados a Febrero de 2011 (2 810,1 t) representan el 61,76 % de los desembarques totales del 2010 (4 549,8 t). San José (1901,5 t) aportó los mayores desembarques seguido de Pimentel (164,2t), Santa Rosa (127,4 t) y Eten (120,4 t).

Las zonas de pesca frecuentadas por la flota pesquera artesanal se incrementaron de 24 reportados en enero a 34 en el presente mes; en tanto que los viajes volvieron a disminuir de 1918 a 1756 con relación al mismo periodo. Los mayores desembarques provinieron de las franjas ubicadas entre las 35 y 50 mn de la costa que aportaron en conjunto 1756,3 t (142 viajes), a 15 mn con 266,5 t (20 viajes), y a 05 mn con 216,3 t (1556 viajes). Entre las 35 y 50 mn destacaron la zona ubicada afuera de la isla alta con 1 450,3 t y el cabezo de esta misma isla con 299,0 t. En las 15 mn fueron importantes las zonas ubicadas en lado oeste de isla baja con (220,5 t) y Punta Habid (66,0 t); mientras que en las 05 mn destacaron Punta Habid con 84,0 t, Bodegones con 29,7 t y La Casa con 18,9 t. Las franjas de menor aporte fueron las de 25 mn con 3,6 t y 02 viajes

El 87,11 % de los desembarques de Pimentel estuvo compuesto por bonito, lisa, jurel y caballa; el 82,55 % de los desembarques en San José estuvo constituido por bonito; el 64,19 % de lo registrado en Santa Rosa estuvo igualmente constituido por bonito; mientras que en Eten el bonito y la lisa constituyeron el 85,35 % de sus desembarques.

Temperatura Superficial del Mar (TSM): La temperatura del mar continuó por noveno mes consecutivo por debajo de sus valores esperados. Sin embargo, al coincidir la fase de declive del evento frío La Niña con la estación de verano, se observó un aumento sensible en el valor promedio mensual de la TSM, como consecuencia de la disminución del afloramiento costero y la influencia de aguas oceánicas más cálidas que se aproximaron a la costa. Así mismo, la disminución estacional en la intensidad y persistencia de los vientos del Sur que se observó semanas atrás, generó condiciones favorables para las actividades pesqueras cerca de la costa y alrededores de las islas, permitiendo una mayor accesibilidad de los recursos tradicionales para la pesca artesanal, especialmente de recursos pelágicos.



Desembarques por arte y aparejo de pesca. - En enero, se emplearon 04 diferentes artes y/o aparejos de pesca, destacando por sus desembarques nuevamente la red de cerco (2222,8 t). La flota bolichera se convirtió en el principal aportante a los desembarques de Pimentel (142,9 t), San José (1869,7 t), Santa Rosa (111,6 t) y Eten (98,6 t). La flota cortinera a los desembarques de San José (31,8 t) y Eten (21,3 t); mientras que la flota con nasa (caballitos de totora) aportó a los desembarques de Pimentel (2,9 t) y Eten (0,5 t) y la pinta en caballitos de totora a los desembarques de Pimentel (10,4 t).

Caballito de totora - Desembarques (kg)
Noviembre 2010 - Febrero 2011

Lugar	Noviembre	Diciembre	Enero	Febrero
Pimentel	20,953.0	20,493.0	11,631.0	13,270.0
Eten	10,357.0	7,599.0	6,939.0	900.0
Santa Rosa	519.0	2,423.0	501.0	722.0
San José		110.0		
Total	31,829.0	30,625.0	19,071.0	14,892.0

En relación a la talla media de captura, en febrero, para el caso de cachema, suco y lisa, no se realizaron muestreos debido a que no se pudo obtener muestras para los muestreos respectivos. Durante este periodo los desembarques de cachema disminuyeron con relación a los del mes de enero (variaron de 14,7 a 10,7 t); en tanto que los de suco disminuyeron de 43,6 t a 8,9 t. Para el caso de lisa sus desembarques se incrementaron con relación al mes anterior (variaron de 48,9 a 92,6 t). En general, es oportuno indicar que hasta el mes de enero, las tallas medias de captura indicaban una tendencia de incremento, desde enero del 2010 para el caso de lisa y desde julio para el caso de cachema; en el caso de suco, desde agosto hasta diciembre del año pasado presentaba también tendencia hacia el incremento.

En febrero, los desembarques aportados por la flota de caballitos de totora disminuyeron en comparación con el mes anterior (de 19 071 a 14 892 kg), siendo, igualmente, inferiores a los registrados en febrero del 2009 (26 761 kg) y a los del 2010 (27 720 kg). Pimentel aportó el 89,11 %, Eten el 6,04 % y Santa Rosa el 4,85 %. Durante este periodo, San José no aportó a los desembarques de esta pesquería.

Perspectivas de la pesca. - En febrero la TSM continuó registrando valores más bajos de lo normal, aunque se pudo observar un sensible incremento en sus valores con respecto al mes anterior, como consecuencia de la coincidencia de la fase de declive del evento frío La Niña y el avance del verano; sin embargo, es preciso también indicar que esta situación se vió influenciada por aguas más cálidas que se aproximaron a la costa y a la disminución estacional del afloramiento costero. La situación indicada anteriormente ha venido generando condiciones más o menos favorables para las actividades pesqueras, en la zona cercana a las islas Lobos (para el caso de recursos pelágicos) y las ubicadas entre las 15 y 35 mn de distancia a la costa (también para recursos pelágicos). Cerca de la costa, en la franja de las 05 mn, se vió favorecida la pesquería de lisa; mientras que las pesquerías de cachema y suco disminuyeron considerablemente. En general los desembarques totales aumentaron (de 496,6 t en enero a 2 313,5 t en febrero). Las mayores capturas fueron aportadas por la flota bolichera mecanizada (2 221,0 t), seguidas de las cortineras en chalana, cortineras en lancha y pinta en caballitos de totora, entre otros. Los recursos pelágicos aportaron las mayores capturas (93,69 %), seguido de los demersales y costeros e invertebrados. El bonito, seguido de jurel se constituyeron en los principales recursos pelágicos desembarcados; en tanto que lisa, cachema, suco, lorna y batea lo fueron entre los demersales y costeros; el cangrejo violáceo fue el principal recurso invertebrado desembarcado. La tendencia de las condiciones ambientales observadas en el mes anterior, continúan indicando la paulatina normalización de las mismas, por lo que se espera que en marzo continúe incrementándose la disponibilidad de los principales recursos de interés comercial. La afirmación anterior se sustenta en el hecho de que desde diciembre, se viene observando, la disminución estacional en la intensidad y persistencia de los vientos del Sur, condición que está permitiendo la disminución de los días sin pesca (disminución de oleajes anómalos y días con fuertes vientos), además de la concentración de los recursos en zonas de mayor accesibilidad para la flota artesanal y por lo tanto el incremento de los desembarques. Asimismo la estabilización (enero) y la disminución (febrero) del número de áreas de pesca frecuentadas, estaría confirmando la tendencia, por parte de los recursos, a concentrarse, incrementando su vulnerabilidad a los diferentes artes de pesca empleados por la flota pesquera artesanal, por lo que se espera que en el siguiente mes los desembarques mantengan sus actuales niveles.