



NOTA INFORMATIVA SOBRE LA PESQUERÍA PELÁGICA Callao, 01 al 15 de setiembre del 2020

FLOTA INDUSTRIAL

Durante la primera quincena de setiembre la flota industrial no operó debido a que, la primera temporada de pesca de anchoveta en la región norte – centro culminó el 15 de agosto, y no se presentaron descargas de los recursos jurel y caballa. Tabla 1.

**Tabla 1. Desembarques (toneladas) de recursos pelágicos en el litoral peruano.
 01 Enero al 15 de Setiembre del 2020. Flota de cerco**

Especie\Flota\Región		Año Calendario (01 Ene. al 15 Set. 2020)					%
		Norte	Centro	N+C	Sur	Total	
Anchoveta	FI Acero	1 174 032,6	739 613,9	1 913 646,4	0,0	1 913 646,4	78,0
	FI Madera	390 337,7	65 126,6	455 464,3	0,0	455 464,3	18,6
Sub-total		1 564 370,3	804 740,5	2 369 110,7	0,0	2 369 110,7	96,6
%		66,0	34,0	100,0	0,0	100,0	0,0
Sardina		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Jurel		11 428,9	49 822,3	61 251,3	0,0	61 251,3	2,5
Caballa		3 652,6	18 093,9	21 746,5	0,0	21 746,5	0,9
Samasa		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
*Otros		0,0	37,0	37,0	0,0	37,0	0,0
Total		1 579 451,8	872 693,7	2 452 145,5	0,0	2 452 145,5	100,0
%		64,4	35,6	100,0	0,0	100,0	

*Otros incluye: Múnida

Cifras preliminares

FLOTA ARTESANAL Y/O MENOR ESCALA DE CERCO

Desembarque

Los desembarques registrados por las embarcaciones muestreadas durante esta primera quincena alcanzaron un total de 870 toneladas (t). La anchoveta representó el 55,6% del total desembarcado con 484 t. Las capturas de las especies transzonales jurel, caballa y bonito alcanzaron el 32,9% y la samasa, el 11,4%. Tabla 2.

Tabla 2. Desembarques (t) de recursos pelágicos según regiones (01 al 15 de setiembre 2020)

Especies\Región	Norte	Centro	N+C	Sur	Total	%
Anchoveta	207	277	484	0	484	55,6
Sardina	0	0	0	0	0	0,0
Jurel	0	56	56	85	141	16,2
Caballa	0	95	95	11	106	12,2
Samasa	0	99	99	0	99	11,4
Bonito	0	0	0	39	39	4,5
Otros	0	0	0	0	0	0,0
Total	207	528	735	135	870	100,0
%	23,8	60,7	84,5	15,5	100,0	

Durante la presente quincena sólo se presentaron descargas de anchoveta en los puertos de Paita, Chimbote y Pisco, siendo Pisco el puerto con mayores desembarques alcanzando las 277 t, seguido por Paita con 153 t, finalmente Chimbote con 54 t. Figura 1.

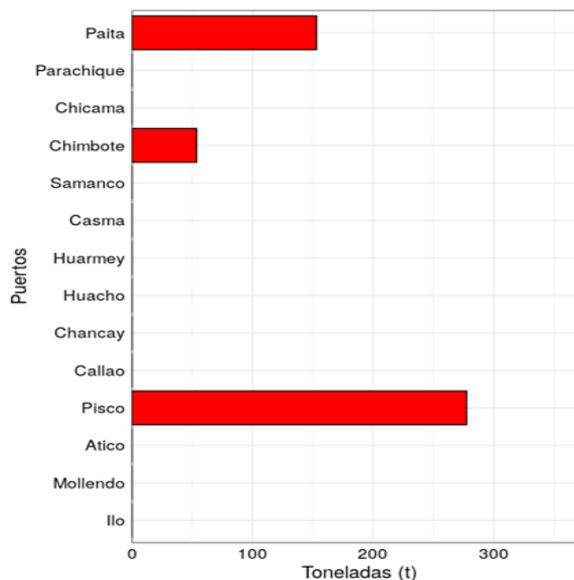


Figura 1. Desembarques (t) de anchoveta, según puertos provenientes de la flota artesanal y/o menor escala (01 al 15 de setiembre del 2020).

Distribución

Anchoveta

La flota artesanal y menor escala operó en tres zonas de pesca; la primera frente a Paíta, la segunda frente a Chimbote y la tercera frente a Pisco, en la primera y la segunda zona predominaron los ejemplares adultos, mientras que en la tercera zona ejemplares juveniles de anchoveta, todas las zonas se registraron dentro de las 10 millas náuticas de costa. Figura 2.

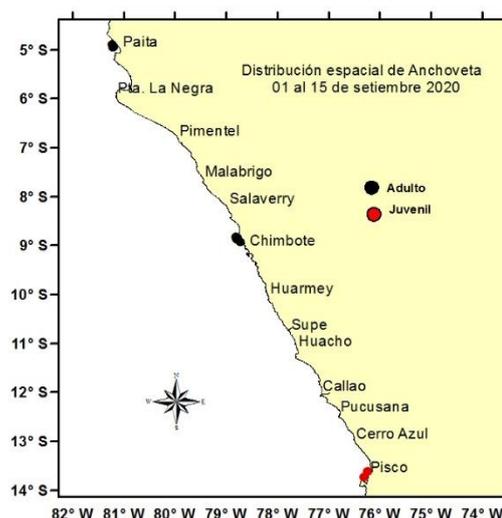


Figura 2. Zonas de pesca de anchoveta proveniente de la flota artesanal y/o menor escala.

Jurel y caballa

Durante la primera quincena de setiembre, se registraron jurel y caballa entre Pucusana y Cerro Azul entre las 30 y 40 mn de costa. Figura 3.

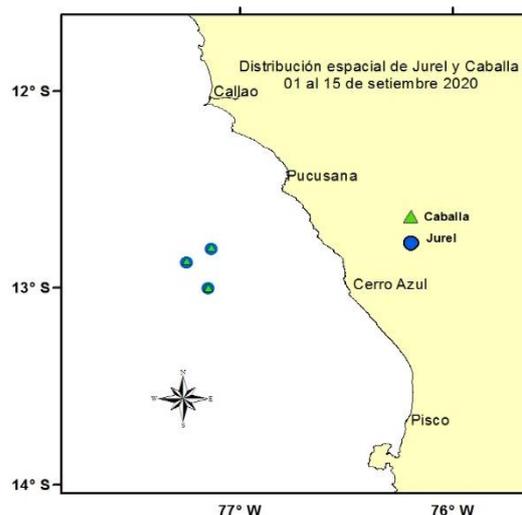


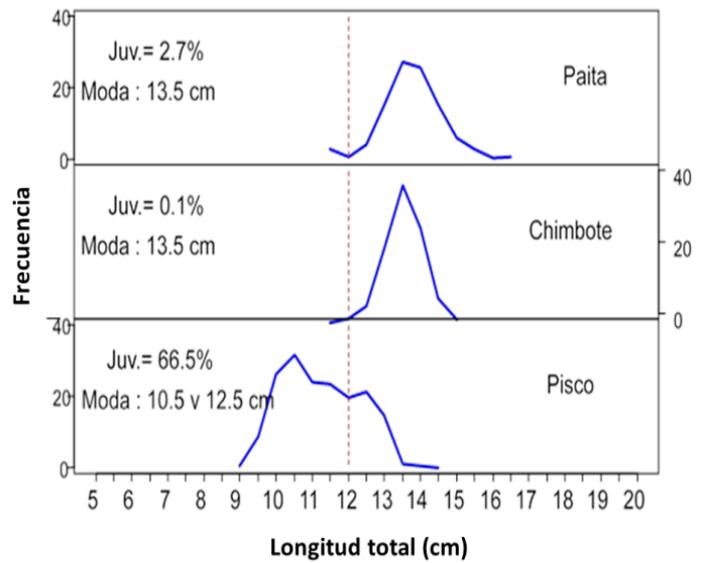
Figura 3. Zonas de pesca de jurel y caballa proveniente de la flota artesanal y/o menor escala.

Estructura por tamaños

Anchoveta

La estructura de tallas de anchoveta, obtenida de la flota de cerco y menor escala, registró en Paita y Chimbote, una configuración adulta, con moda en 13,5 cm longitud total (LT) en ambos puertos, y la incidencia de juveniles fue de 0,2%. Mientras que, en Pisco, la anchoveta continúa siendo principalmente juvenil, con moda en 10,5 cm LT y 66,5% de incidencia de juveniles (la quincena anterior fue de 61%), la alta incidencia se viene presentando durante desde inicios de agosto. Figura 4.

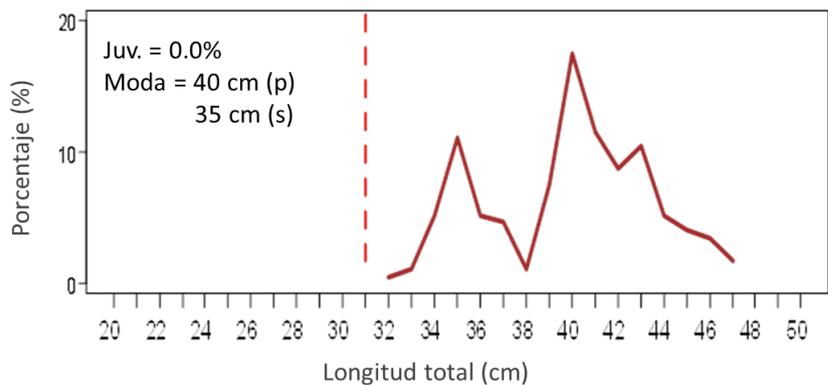
Figura 4. Estructura de tamaños de la anchoveta proveniente de la flota artesanal y/o menor escala.



Jurel

El jurel proveniente de la flota de cerco artesanal, presentó una estructura de tallas netamente de ejemplares adultos, con un rango de 32 a 47 cm de longitud total (LT), moda principal en 45 cm y modas secundarias en 35 y 43 cm LT. Figura 5.

Figura 5. Estructura de tamaños de Jurel proveniente de la flota artesanal y/o menor escala.



Cpt/du/jr/hts
 25/09/2020

