



INSTITUTO DEL MAR DEL PERÚ
RESUMEN MENSUAL DE LA PESQUERÍA COMERCIAL EN PUCALLPA – UCAYALI
Seguimiento – Monitoreo Biológico

Del 01 al 31 de Agosto de 2015

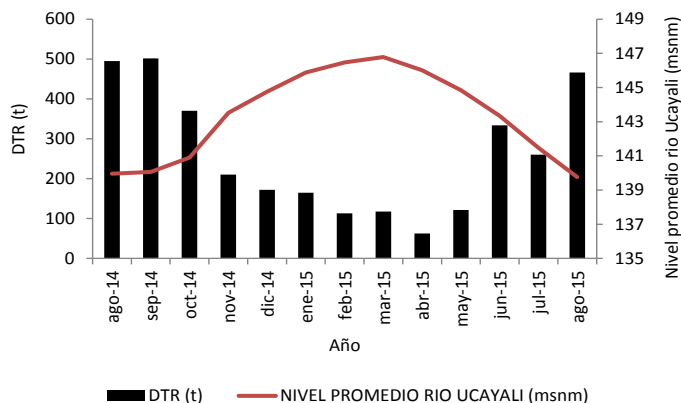


Fig. 1 Variación del DTR (Desembarque Total Registrado) en puerto de Pucallpa, asociado al nivel promedio del río Ucayali (agosto 2014 – agosto 2015)

Evolución de la pesquería.- El nivel medio del río Ucayali en agosto fue de 139,8 msnm, con una diferencia de 2,20 m entre el nivel máximo y mínimo reportado en el mes y un variación de -1,2% en relación con julio (temporada de vaciante). El DTR se incrementó notoriamente en relación a los meses anteriores (Fig. 1), siendo de 466,2 t al estado fresco refrigerado, con una variación de 79,2% en relación a julio, pero inferior en -5,7% al compararse con Agosto-14. Se reporta un escaso desembarque de fresqueros (Tabla 1).

Tabla 1. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando el tipo de embarcación

Medida	ago-15	jul-15	ago-14	Variación (%)	
				Ago15/Jul15	Ago15/Ago14
Desemb. Congeleros (t)	463.2	260.2	494.6	78.0	-6.3
Desemb. Fresqueros (t)	3.0				
Desemb. Total (t)	466.2	260.2	494.6	79.2	-5.7
CPUE (t/viaje)	1.4	1.5	1.3	-0.7	12.9
Rendimiento (%)	47.3	48.3	46.2	-2.1	2.4
Viajes	323	179	387	80.4	-16.5
Cap. Bodega (t)	986	539	1071.5	82.9	-8.0

Tabla 2. Variación porcentual del DTR y la CPUE considerando las artes de pesca

Medida	Mes	Hondera	Trampera	Anz-Esp.	Rastrera	Doradera	N.I.	Total
DTR (t)	ago-15	304.7	28.9		122.4	0.7	9.5	466.2
	jul-15	182.4	4.8		68.4		4.6	260.2
	ago-14	346.8	22.8	0.5	98.8	0.5	25.3	494.6
Variación (%)	Ago15/Jul15	67.0	505		79.1		106.7	79.2
	Ago15/Ago14	-12.1	27	-100	-30.8		-62.3	-5.7
Viajes	ago-15	168	52		90	2.0	11.0	323
	jul-15	108	15		52.0		4.0	179
	ago-14	219	47	2	100.0	2.0	17.0	387
CPUE (t/viaje)	ago-15	1.8	0.6		1.4	0.4	0.9	1.4
	jul-15	1.7	0.3		1.3		1.2	1.5
	ago-14	1.6	0.5	0.2	1.0		1.5	1.3

El mayor aporte fue con el empleo de la red hondera, con 304,7 t, siguiendo en importancia las rastreras con 122,4 t y las tramperas con 28,9 t, como las principales. Todas presentaron variaciones positivas en relación al mes de julio, pero fueron inferiores al compararse con Agosto-14 en las honderas en -12,1% y rastreras en -30,8% (Tabla 2).

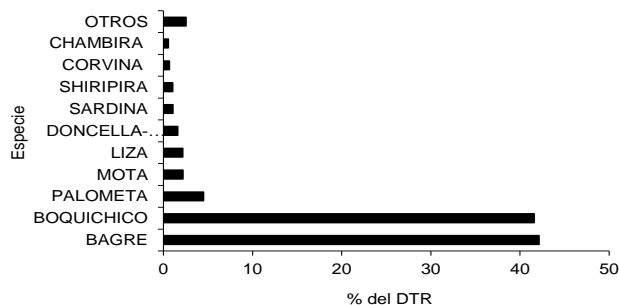


Fig. 2 Principales especies desembarcadas en los puertos de Pucallpa durante agosto 2015

Las especies dominantes en el desembarque del mes fueron bagre y boquichico, que en conjunto representaron el 84% del DTR. El aporte individual de las demás especies fue inferior al 5% del DTR (Fig. 2).

Los lugares de pesca más frecuentados se hallaron en el departamento de Loreto (Pisqui, Roaboya, Paoyán, Tiruntán, Holanda). Dentro de Ucayali fueron importantes Runuya, Palmira, Shapajal, Iparia y Tacshitea (Tabla 3). Agrupados por sub cuencas en Ucayali destacan las de Tamaya e Iparia (Fig. 3). El desplazamiento de la flota hacia el norte lo realizan en búsqueda de ejemplares de mayor tamaño y valor comercial.

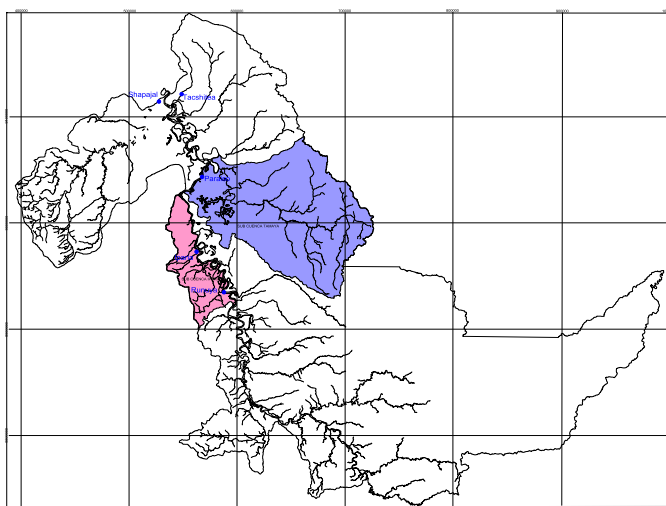


Fig. 3. Ubicación de los principales lugares de pesca y las sub cuencas principales para la flota comercial de Pucallpa en el departamento de Ucayali por la frecuencia de viajes durante agosto 2015.

Tabla 3. Principales lugares de pesca de la flota de Pucallpa durante agosto 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
PISQUI	45.8	31	93	1.5	49.2
ROABOYA	43.9	25	74	1.8	59.3
PAOYAN	40.5	24	71	1.7	57.0
RUNUYA	18.9	20	60	0.9	31.5
TIRUNTAN	29.7	20	58	1.5	51.2
PALMIRA - PARAISO	34.4	19	76	1.8	45.2
HOLANDA	33.5	16	48	2.1	69.8
SHAPAJAL	10.3	15	38	0.7	27.1
IPARIA	13.3	9	28	1.5	47.3
TACSHITEA	13.8	9	27	1.5	51.1
OTROS	182.3	135	413	1.4	44.1
TOTAL	466.2	323	986	1.4	47.3

Tabla 5. Valores de Índice Gonadosomático (%) en hembras de las especies monitoreadas (Jun15-Ago15)

IGS (%) Hembras	jun-15	jul-15	ago-15
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	INA	----	----
Chiochio	INA	----	----
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	INA
Bagre	INA	INA	INA
IGS (%) Machos	jun-15	jul-15	ago-15
Boquichico	INA	INA	INA
Llambina	INA	----	----
Chiochio	INA	----	----
Sardina	INA	INA	INA
Palometa	INA	INA	INA
Bagre	INA	INA	INA

Tabla 4. Monitoreo de las principales pesquerías de la flota comercial de Pucallpa (agosto 2015)

Especie	Desembarque Registrado (t)			Variación	
	ago-15	jul-15	ago-14	Ago15/Jul15	Ago15/Ago14
Boquichico	193.9	94.4	231.0	105.6	-16.0
Llambina	0.3		0.2		100.0
Chiochio			0.2		-100.0
Sardina	4.9	11.2	30.1	-56.4	-83.7
Palometa	21.0	17.7	33.2	18.5	-36.8
Bagre	196.4	116.2	132.2	69.0	48.6
Otros (spp)	49.6	20.7	67.7	140.2	-26.6
Total	466.2	260.2	494.6	79.2	-5.7

Con excepción de sardina, que presentó una variación de -56,4% en relación a julio, boquichico, palometa y bagre presentaron variaciones positivas. El desembarque de llambina fue escaso (0,3 t). Si se compara con Agosto-14, el DTR de boquichico, chiochio, sardina y palometa fueron inferiores (-16; -100; -83,7 y -36,8% respectivamente), siendo superiores solo en llambina en 100% y bagre en 48,6% (Tabla 4).

Con excepción de llambina y chiochio, que por el escaso o nulo desembarque no se obtuvieron ejemplares para los muestreos biológicos, todas las demás especies objeto de seguimiento pesquero (boquichico, sardina, palometa y bagre) se hallaron inactivas reproductivamente, pero es posible inferir que llambina y chiochio se hallan en la misma condición (Tabla 5).

PUERTO CALLAO DE YARINACOCHA: PESCA COMERCIAL

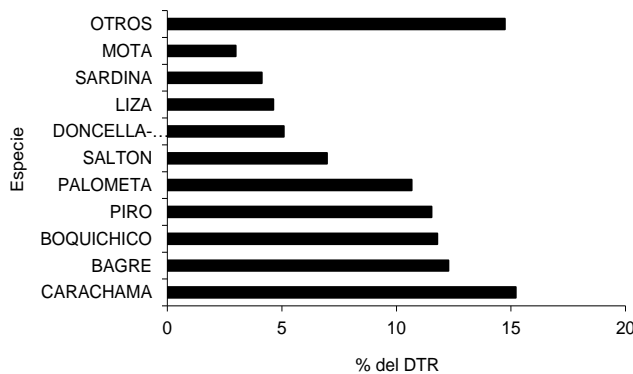


Fig. 4 Principales especies desembarcadas en puerto Callao de Yarinacocha durante agosto 2015

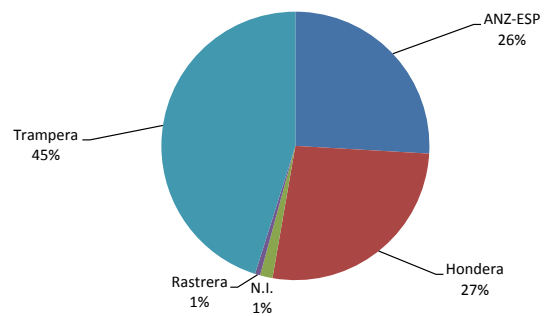


Fig. 5. Principales artes de pesca de la flota de Yarinacocha durante el mes de agosto 2015

Los desembarques en Yarinacocha están ocurriendo entre las 04:30 y 06:00 hrs, reubicándose el lugar de desembarque principalmente en el área de La Restinga por trabajos de infraestructura (Malecón). La composición por especies en los desembarques indica un predominio de carachama, seguida de bagre, boquichico y piro (Fig. 4). El DTR se debió principalmente al uso de tramperas (45%), honderas (27%) y anzuelos-espeines (26%) (Fig. 5), con un mayor desembarque de pescado refrigerado (86%) que fresco (Fig. 6).

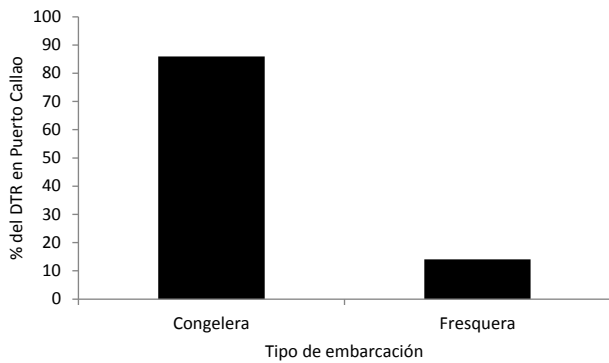


Fig 6. Desembarque de pescado según tipo de embarcación en puerto Callao de Yarinacocha (Agosto 2015)

Tabla 6. Principales lugares de pesca de la flota de Yarinacocha por frecuencia de viajes durante agosto 2015

Lugares de Pesca	DTR (t)	Viajes	Cap/Bod	t / viaje	Rendimiento (%)
CALLERIA	7.4	31.0	32.7	0.2	22.8
UTUQUINIA	7.6	29.0	26.3	0.3	28.8
SAN GERONIMO	12.5	16.0	43.9	0.8	28.6
SHAPAJAL	4.6	15.0	17.3	0.3	26.4
NUEVO PARIS	2.3	10.0	7.8	0.2	29.3
TIRUNTAN	6.2	10.0	20.2	0.6	30.7
AGUAYTIA	2.3	8.0	7.4	0.3	31.4
PISQUI	5.2	6.0	15.0	0.9	34.7
TACSHITEA	3.3	5.0	21.4	0.7	15.5
EL MILAGRO=MILAGRO	0.5	4.0	3.7	0.1	13.0
OTROS	19.8	46.0	53.7	0.4	36.8
TOTAL	71.7	180.0	249.3	0.4	28.8

Los lugares más frecuentados por las embarcaciones que desembarcaron en Yarinacocha fueron Callería, Utuquinia, San Gerónimo (Loreto), Shapajal, Nuevo Paris y Tiruntán (Loreto) con una frecuencia superior o igual a los 10 viajes (Tabla 6). Agrupados por sub cuencas destacan en el mes los lugares ubicados en el departamento de Loreto y las de Callería y Utuquinia en Ucayali.

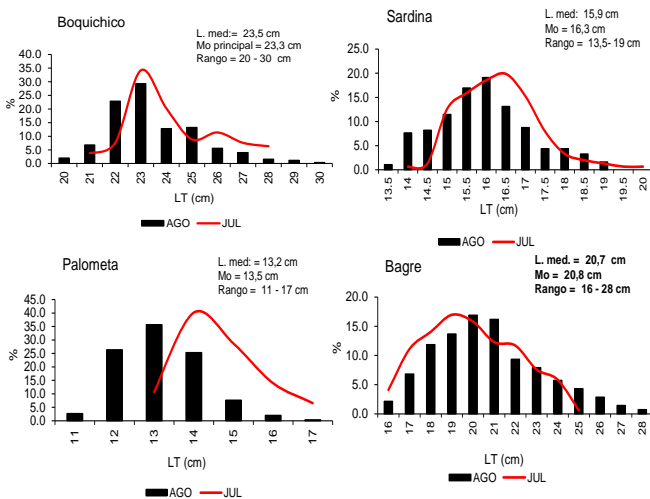


Fig. 6 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en puerto de Pucallpa

Según los análisis (Fig.6) de frecuencia de tallas de especies monitoreadas en el puerto de Pucallpa; en el caso de sardina, los ejemplares se hallaron sobre su TPM. En palometa, el 99,7% de los ejemplares desembarcados se hallaron debajo de su TPM estimada en 15,4 cm LT, ocurriendo ejemplares entre 11 y 17 cm LT, con talla promedio desembarcada de 13,2 cm y moda de 13,5 cm LT. En boquichico, la talla media desembarcada fue de 23,5 cm LT, con moda de 23,3 cm y ejemplares entre 20 y 30 cm LT, siendo el 74% inferior a su TPM estimada en 24 cm LT. En el caso de bagre la talla media desembarcada fue de 20,7 cm LT, la moda de 20,8 cm LT y el rango entre 16 y 28 cm LT.

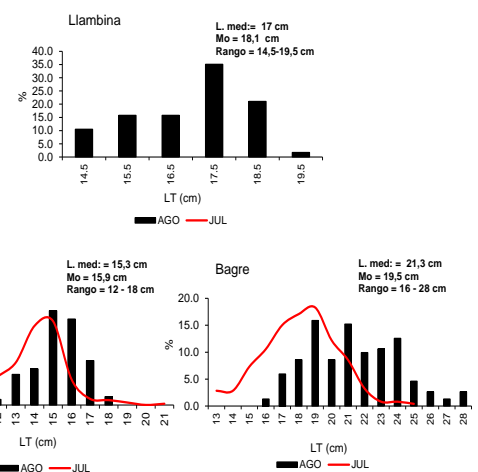


Fig. 7 Frecuencia de longitudes en los desembarques de las especies monitoreadas en Yarinacocha

En el desembarque de Yarinacocha, la talla media desembarcada de palometa fue de 15,3 cm, la moda de 15,9 cm con ejemplares entre 12 y 18 cm LT, ocurriendo que el 83% de los ejemplares desembarcados fueron inferiores a su TPM. En llambina, la talla media fue de 17 cm, la moda de 18,1 cm y el rango de 14,5 y 19,5 cm, siendo el 98% de los ejemplares desembarcados inferior a su TPM (18 cm LT). El recurso bagre tuvo una talla promedio desembarcada de 21,3 cm LT, con una moda en 19,5 cm y rango entre 16 y 28 cm LT.

Es necesario ejercer un mayor control de las tallas desembarcadas en ambos puertos.

*Blgo. José Carlos Riofrío Quijandria
Blga. Pesq. Lilia Enny Salazar Ramírez
Tco. Víctor Muñoz Pezo*