

DURAN LLAMOCA, VICTOR RAUL. 2000. Armado y operatividad de un espinel superficial para la captura de especies pelágicas mayores.

RESUMEN

El presente trabajo de investigación se realizó en Pucusana, zona elegida de acuerdo a las cartas satelitales sobre temperaturas superficiales de agua de mar, realizado durante los meses de enero a abril de 1999.

El área de pesca experimental estuvo comprendida entre las latitudes 12°25'00"S -13°15'00"S y longitudes 76°35'00"W - 77°47'00"W, teniendo en consideración las temperaturas superficiales del mar obtenidas de las cartas satelitales 48 horas antes de cada marea de pesca, donde se registraron temperaturas de 20°C a 25°C.

El trabajo experimental se realizó empleando un espinel de superficie con diferentes tamaños de reinales (7 metros, 12 metros y 15 metros de longitud), trabajo realizado en una embarcación pesquera artesanal con capacidad de bodega de 6 toneladas propulsada por un motor fuera de borda de 40 HP.

Se efectuaron tres mareas de pesca del 13 de enero al 13 de abril de 1999, con un total de 11 calas o lances experimentales con el propósito de determinar la eficiencia del espinel mediante la captura por unidad de esfuerzo.

La captura total obtenida fue de 3 173 Kg habiéndose utilizado un total de 2 200 reinales de los cuales el 27,3% correspondió al reinal de 7 metros, el 27,3% al reinal de 12 metros, el 74,8% al reinal de 7 metros y el 13,3% al reinal de 15 metros.

Los tiburones fueron capturados en su mayoría con reinales de 15 metros, mientras que la mayor captura que correspondió al perico se registró con reinales de 7 metros.

Teniendo en cuenta la profundidad de trabajo que alcanzaron los reinales, se puede concluir que el tamaño de reinal apropiado para la captura de perico está entre los 7 y 10 metros de profundidad; y, para los tiburones entre los 12 y 15 metros de profundidad.

Con los resultados obtenidos en este trabajo, se espera contribuir a la pesca artesanal, de tal manera que al pescador le permita construir sus espineles con materiales apropiados y garantizados, y de esta manera realizar eficientemente sus operaciones a bordo.